Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 996-23 1

Muster..... G1-D600

Baureihe.....912 ULS / DUC SWIRL 3L

Erstausgabe..... 14.02.2023

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster..... G1-D600

Baureihe..... 912 ULS / DUC SWIRL 3L

Hersteller..... G1 Aviation Serge Present
360, rue Pierre Georges Latécoère
Aérodrome de Gap-Tallard
05130 Tallard
Land: FRANKREICH

Inhaber der Musterzulassung..... G1 Aviation Serge Present
360, rue Pierre Georges Latécoère
Aérodrome de Gap-Tallard
05130 Tallard
Land: FRANKREICH

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... Metall
Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... konventionelles Leitwerk
Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung..... vorn
Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,9 m
Flügelfläche..... 14 m^2
Länge..... 6,7 m
Höhe..... m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung	Fluchtet mit Flügelprofil	mm
bei Ausschlag nach oben	130	mm +/- 10 mm
bei Ausschlag nach unten	100	mm +/- 10 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

b) Seitenruder

nach links	285	mm +/- 20 mm
nach rechts	375	mm +/- 20 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

c) Höhenruder

nach oben	180	mm +/- 20 mm
nach unten	260	mm +/- 20 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

d) Landeklappen

nach oben bis	0	mm +/- 10 mm
nach unten bis	172	mm +/- 10 mm
Meßpunktentfernung zur Klappenachse		mm

Hinweis:

Klappen:
1.Stufe: 8°/ 5,9 cm
2.Stufe: 16°/ 11,7 cm
3.Stufe: 24°/ 17,2 cm

Alle Maße werden an der Ruderhinterkante gemessen.
Beim Seitenruder am untersten Ende der Ruderfläche.

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren	4-Takt
Maximale Leistung	73,6 kW
Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer	---
Schalldämpfer	---
Nachschalldämpfer	1 / Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung	
Bauart	
Untersetzungsverhältnis	

c) Propeller

Bezeichnung	DUC SWIRL 3L Inconel
Anzahl der Blätter	3
Material der Blätter	Composite
Durchmesser	1850 m
Verstellmöglichkeit	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff
Kapazität.....2x35 Liter
nicht ausfliegbar..... jeweils 1,5 L

6. Rettungsgerät

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 66,2 dBA
Propellerdrehzahl..... 2200 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....189 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H.....175 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 157 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 141 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....109 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 65 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy.....105 km/h
Steigrate bei Vy.....3,1 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung.....70 kg
max. Abflugmasse.....600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....393 mm oder 25,7 % MAC
hintere Grenze.....492 mm oder 32,6 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... siehe Hinweis mm oder % MAC
Bezugsebene..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage..... Einstiegskante 2° nach vorne

Hinweis:
Bei 310 kg: 373 - 394 mm
Bei 360 kg: 376 - 408 mm
Siehe Hinweis im Handbuch.

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

1 Kompass, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1Drehzahlmesser, 1 Anzeige Zylinderkopftemperatur, 1 Anzeige Öltemperatur, 1 Anzeige Öldruck, 2 Tankanzeigen, 1 Anzeige Landeklappenposition, 1 Anzeige Trimposition Höhenruder,

VII. Ausrüstung

Funkgerät, Transponder

VIII. Ergänzungen

Optional: 140 Liter Integraltank.

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen